

Conto corrente con la posta

# GAZZETTA UFFICIALE

DELLA

## REPUBBLICA ITALIANA

---

*PARTE PRIMA*

ROMA - Lunedì, 4 ottobre 1948

SI PUBBLICA TUTTI I GIORNI  
MENO I FESTIVI

---

DIREZIONE E REDAZIONE PRESSO IL MINISTERO DI GRAZIA E GIUSTIZIA -- UFFICIO PUBBLICAZIONI DELLE LEGGI -- TELEF. 50-139 51-236 51-554  
AMMINISTRAZIONE PRESSO LA LIBRERIA DELLO STATO -- PIAZZA GIUSEPPE VERDI 10, ROMA -- TELEF. 80-033 841-737 850-144

---

MINISTERO DELL'INDUSTRIA E DEL COMMERCIO

## BENI ASPORTATI DAI TEDESCHI E RECUPERATI

### PRIMO ELENCO

# DISPOSIZIONI E COMUNICATI

## MINISTERO DELL'INDUSTRIA E DEL COMMERCIO

### BENI ASPORTATI DAI TEDESCHI E RECUPERATI

#### PRIMO ELENCO

di beni recuperati dalla Germania e dall'Austria, per la riconsegna dei quali, ai sensi del decreto legislativo 24 aprile 1948, n. 896, pubblicato nella « Gazzetta Ufficiale » n. 162 del 15 luglio 1948, dovrà essere fatta domanda al Ministero dell'Industria e del commercio - Servizio restituzione beni asportati.

Il termine per la presentazione della domanda di riconsegna è di sessanta giorni dalla data di pubblicazione del presente elenco (art. 5 del D. L.).

#### A.A. 5

Materiali facenti parte di un completo impianto di acciaieria:

- 1) 1 carrello a conchiglia per scorie Thomas  
1 piastrone per detto  
Peso kg. 19.100
- 2) 1 carrello a conchiglia per scorie Thomas  
1 piastrone per detto  
Peso kg. 19.300
- 3) 1 carrello a conchiglia per scorie Thomas  
2 griglie portanti per vagoni trasporto scorie Thomas da 8 tonn.  
Peso kg. 13.500
- 4) 1 griglia portante per vagoni trasporto scorie Thomas da 8 tonn.  
2 lingottiere quadre tipo G.13 ghisa  
1 cassone perni, bulloni e accessori minuti  
Peso kg. 15.600
- 5) 1 carrello a conchiglia per lingottiere per acciaieria  
1 piastrone sagomato per fossa colata  
1 pezzo di parte meccanica  
Peso kg. 16.210
- 6) 3 accumulatori d'aria a pressione  
Peso kg. 19.960
- 7) 1 piastra di fondo per secchie per scorie Thomas  
2 pareti laterali  
2 pareti di testa  
Peso kg. 12.140
- 8) 1 piastra di fondo per secchie per scorie Thomas  
2 pareti laterali  
2 pareti di testa  
Peso kg. 12.020
- 9) 3 griglie portanti per vagoni trasporto scorie da 8 tonn.  
1 ingranaggio a 28 denti per convertitori  
Peso kg. 11.910
- 10) 16 squadre in ghisa per acciaieria  
Peso kg. 15.220
- 11) 4 griglie portanti per vagoni trasporto scorie Thomas  
Peso kg. 12.730
- 12) 1 carrello a conchiglia per trasporto scorie Thomas  
35 piastre laterali per carrelli a conchiglia  
Peso kg. 16.150
- 13) 2 piastre di fondo delle secchie per trasporto scorie Thomas  
4 colonne di colata marca 1-2-3-4  
Peso kg. 15.970

- 14) 1 piastrone per carrello a conchiglia per trasporto scorie Thomas  
4 pareti in ghisa delle secchie per scorie Thomas  
4 lingottiere dis. J 270.105 marca 6  
Peso kg. 19.610
- 15) 1 carrello a conchiglia per trasporto scorie Thomas  
1 placca di colata  
Peso kg. 14.550
- 16) 1 piastra di fondo per secchie per trasporto scorie Thomas  
2 pareti laterali  
2 pareti di testa  
Peso kg. 11.940
- 17) 4 lingottiere quadre tipo G.13 ghisa  
Peso kg. 22.570
- 18) 4 lingottiere quadre tipo G.13 ghisa  
Peso kg. 22.630
- 19) 1 lingottiera quadra tipo G.13 ghisa  
5 lingottiere dis. J 270.105  
Peso kg. 15.490
- 20) 1 lingottiera quadra tipo G.13 ghisa  
1 siviera marca G 48/2 da tonn. 30 T.A.B.  
2 raccoglitori di condensa  
Peso kg. 14.600
- 21) 3 lingottiere quadre tipo G.13 ghisa  
1 apparecchio a due ganci per sollevamento siviere  
Peso kg. 22.080
- 22) 1 piastra di fondo per secchie per il trasporto delle scorie Thomas  
2 pareti di testa  
2 pareti laterali  
Peso kg. 11.800
- 23) 4 griglie portanti per vagoni trasporto scorie Thomas  
Peso kg. 12.330
- 24) 1 piastrone per carrello a conchiglia  
1 placca di colata in ghisa  
Peso kg. 18.920
- 25) 1 carrello a conchiglia per trasporto scorie Thomas  
1 placca di colata in ghisa  
Peso kg. 14.190
- 26) 1 piastrone per carrello a conchiglia  
1 supporto del braccio del carro di colata  
Peso kg. 16.880
- 27) 4 griglie portanti per vagoni trasporto scorie Thomas  
Peso kg. 12.760
- 28) 1 piastra di fondo per secchie per vagoni trasporto scorie Thomas  
2 pareti laterali  
2 pareti di testa  
Peso kg. 11.700
- 29) 1 piastrone per carrello a conchiglia  
2 griglie portanti per vagoni trasporto scorie Thomas  
Peso kg. 18.080
- 30) 1 vagone per trasporto billette e bramme  
Peso kg. 11.340
- 31) 1 vagone per trasporto lingotti e bramme  
Peso kg. 11.860
- 32) 2 lingottiere quadre tipo G.13 ghisa  
2 pareti di testa delle secchie per trasporto scorie Thomas  
Peso kg. 15.200
- 33) 6 pareti di testa delle secchie per trasporto scorie Thomas  
Peso kg. 12.110
- 34) 3 lingottiere quadre tipo G.13 ghisa  
Peso kg. 17.080
- 35) 7 piastre di fondo dei convertitori  
Peso kg. 17.000

36) 11 parti dell'apparecchiatura di riscaldamento delle siviere da 70 tonn. Peso kg. 8.020	57) 2 cuscinetti di supporto dei convertitori Peso kg. 18.370
37) 1 parete posteriore del carro di colata dell'acciaio Peso kg. 18.840	58) 8 piastre di ghisa della fossa di colata 1 cassa riduttore per meccanismi avanzamento carro Peso kg. 13.350
38) 1 parete di testa per secchie trasporto scorie Thomas 14 piastre della fossa di colata in ghisa 4 travi ferro a U pos. G.11/44 Peso kg. 9.910	59) 1 siviera per vagoni ferro al manganese 1 ruota dentata 1 albero di sollevamento del carro di colata 1 tubo di protezione e telescopio per il carro di colata Peso kg. 6.050
39) 1 asta a cremagliera del mescolatore 4 squadre di ghisa per acciaieria Thomas 1 carter in lamiera per protezione macchinario Peso kg. 10.940	60) 1 basamento per gruppo di comando del mescolatore 2 bilancieri 1 piattaforma di carica del mescolatore 1 piastra curva di ghisa Peso kg. 5.300
40) 1 griglia portante per vagoni trasporto scorie 4 squadre di ghisa per acciaieria Thomas Peso kg. 6.670	61) 1 albero con due ruote dentate 1 mescolatore dolomite 1 stampatrice fondi 32 piastre di pavimentazione Peso kg. 13.100
41) 6 pareti di testa delle secchie per trasporto scorie Peso kg. 12.170	62) 1 contropeso per stampatrice fondi 1 guida a cremagliera Peso kg. 7.650
42) 2 parti del carrello scorrevole su monorotaia Peso kg. 5.290	63) 1 partita di lamiere e profilati della cabina del carro di colata Peso kg. 6.220
43) 1 basamento del forno per fondi 1 porta del forno per fondi Peso kg. 12.970	64) 1 scala per la piattaforma di carica 1 gruppo ingranaggi e freni 3 parti apparecchiatura riscaldamento siviere 1 carrello ruote portanti carro di colata 1 supporto per cuscinetti 1 ingranaggio per meccanismo di avanzamento carro di colata 1 partita di bulloneria varia Peso kg. 10.740
44) 1 vagone a tramoggia autotrasportatore Peso kg. 34.700	65) 1 parte del meccanismo di sollevamento carro colata 1 ruotismo a vite senza fine per carro di colata Peso kg. 9.840
45) 1 vagone a tramoggia autotrasportatore Peso kg. 34.300	66) 2 recipienti per gru monorotaia 2 travi di sospensione per detti 2 piastre per secchie scorie T 2 squadre ghisa per acciaieria Peso kg. 8.020
46) 1 vagone a tramoggia autotrasportatore Peso kg. 34.600	67) 2 piastre di fondo per secchia trasporto scorie Thomas 2 pareti laterali 2 pareti di testa Peso kg. 11.890
47) 10 piastre per fossa di colata 1 fondo dei convertitori Peso kg. 17.550	68) 6 pareti di testa per secchia scorie Thomas Peso kg. 11.540
48) 6 squadre ghisa per acciaieria 2 piastre di fianco per carrelli 2 pareti di testa delle secchie trasporto scorie Peso kg. 10.150	69) 5 pareti laterali delle secchie per scorie Thomas Peso kg. 9.950
49) 1 carrello a conchiglia portalingottiere 1 piastrone per detto Peso kg. 14.560	70) 1 carrello a conchiglia per lingottiere 1 piastrone per detto Peso kg. 18.900
50) 2 siviere Peso kg. 16.780	71) 2 siviere Peso kg. 16.420
51) 1 pistone del convertitore Peso kg. 19.040	72) 2 siviere Peso kg. 18.200
52) 40 piastre del convertitore 1 piastrone per carrello a conchiglia Peso kg. 20.680	73) 2 siviere Peso kg. 17.720
53) 2 cabine per gru 1 valvola a saracinesca Peso kg. 2.760	74) 2 siviere Peso kg. 18.020
54) 1 carrello a conchiglia per trasporto lingottiere 1 piastrone per detto Peso kg. 19.440	75) 1 siviera 1 lingottiera quadra tipo G.13 Peso kg. 14.000
55) 1 valvola a saracinesca Ø 800 1 valvola a saracinesca Ø 100 2 riduttori del meccanismo avanzamento del carro di colata 1 albero a vite continua 1 traversa con due manicotti 1 albero con puleggia e ruota conica Peso kg. 4.350	76) 1 siviera 2 anelli per i fondi dei convertitori Peso kg. 16.740
56) 1 trasmissione con contropesi 2 aste a cremagliera 2 sospensioni a molla con carrucolo 1 ventilatore per bruciatori 2 pompe idrauliche a mano 1 riduttore G.4/3 per mescolatore 2 supporti a mensola per trasmissioni bruciatore Peso kg. 10.210	

77) 2 anelli per fondi dei convertitori 1 parte del maglio dell'acciaieria 2 pezzi del basamento per turbini e soffianti Peso kg. 15.170	1) 1 macchina speciale (monitrice o smerigliatrice orizzontale) di costruzione ing. G. B. Donati - Milano (incompleta e senza motore) - ingombro 2100x1100.
78) 2 siviere Peso kg. 19.280	1) 1 motore elettrico costruzione C.G.E. - matricola 214.384, HP 2,5, Volt 220/230, giri 1200. Peso kg. 6.960
79) 3 anelli per i fondi dei convertitori 3 lingottiere quadre tipo G.13 Peso kg. 22.060	22-a) 1 maglio « Ariete » 10-i costruzione « esposta per la curvatura delle lamiere sottili (incompleto e senza motore).
80) 4 tramogge dell'acciaieria T 77 piastre di pavimentazione Peso kg. 10.020	b) 1 trapano (senza motore) - corsa manovrino mm. 200 - tipo Steyr Dainler Fuch.
81) 6 pezzi metallici del forno acciaieria dolomite Peso kg. 7.130	c) 1 pressa costruzione cinese - Milano (piatto fra le colonne 300x300). Peso kg. 3.810
82) — diverse parti dell'armatura in ferro del forno dell'acciaieria dolomite Peso kg. 4.850	93) 1 rimorchio per autotreno targato WL 52/7001 con cinque ruote gommate: lunghezza massima carro . . . mm. 5.300 larghezza massima carro . . . » 2.060 lunghezza massima serbatoio . . . » 6.090 larghezza massima serbatoio . . . » 1.705 altezza massima serbatoio . . . » 1.285 altezza massima serbatoio da terra . . . » 2.960 capacità . . . . . litri 10.000 peso . . . . . kg. 2.370
83) 5 parti metalliche del forno dell'acciaieria dolomite Peso kg. 4.060	94) 1 collettore superiore per caldaia 1 collettore inferiore per caldaia Peso kg. 7.110
84) 2 tamburi con ruota dentata 1 carrello per monorotaia pos. 39 con motore elettrico 6 aste per comando porte 2 cavalletti ferro Peso kg. 5.130	95) 2 parti dello zoccolo portante del convertitore 3 porta siviere del carro di colata 1 ruolo guida platea stampatrice fondi convertitori 1 settore dentato per stampatrice fondi 1 ingranaggio per stampatrice fondi 1 cassa protezione cremagliera del convertitore 1 bruciatore per riscaldamento mescolatore 2 serbatoi per essiccazione sabbia dell'acciaieria 1 parte di riduttore 3 saracinesche da 250 mm. con gomito 1 aspiratore polvere 1 parte apparecchiatura riscaldamento secchie Peso kg. 10.170
85) 1 soffiante per acciaieria Peso kg. 15.870	96) 1 vagoncino di carica (sckyp) per A. F. 1 traversa per detto 3 alberi con ingranaggio per gru 1 comando per chiusura saracinesche della stampatrice fondi convertitori 4 parti apparecchiatura preriscaldamento secchie 1 pezzo di bilanciere Peso kg. 7.030
86) 1 soffiante per acciaieria Peso kg. 15.670	97) 1 vagoncino delle cariche (senza ruote) 1 albero con contrappeso e mensole per stampatrice fondi 2 parti di bilanciere per stampatrice fondi 1 ventilatore per essiccatore di sabbia acciaieria dolomite 1 colonna martelletto per stampatrice fondi 1 mescolatore Peso kg. 7.700
87) 1 cilindro con pistone Peso kg. 18.870	98) 5 meccanismi apertura bocche silos dolomiti 1 ventilatore per essiccazione sabbia acciaieria dolomite 1 pezzo apparecchiatura preriscaldamento secchie 48 piastre di copertura pavimento convertitori Peso kg. 8.550
88) 1 carro per trasporto acciaio e ghisa 1 partita travi ferro Peso kg. 18.210	99) 2 parti apparecchiatura preriscaldamento secchie 1 vite continua della stampatrice fondi 1 contrappeso con mensola della stampatrice fondi 2 ruote di frizione della stampatrice fondi 2 tubazioni composte per bruciatori dell'acciaieria 1 basamento con due rulli Peso kg. 4.860
89) 2 supporti con ruote del carro di colata pos. 11/24 1 riduttore con asse per il carro di colata pos. 11/26 Peso kg. 14.600	100) 1 ventilatore Pelizzari con motore elettrico NAS 800 HP 125 1 riduttore Cortassa Viet 7 HP 85 1 Giunto Wagner Peso kg. 5.870
90) 1 meccanismo composto di un disco, albero, ingranaggi e staffe per la macchina formatrice dei fondi convertitori 24 piastre di copertura pavimentazione. Peso kg. 5.630	

## A.A. 5

## Macchine utensili varie:

91-a) 1 fresatrice orizzontale costruzione G. Minganti e C. - Bologna n. 742 R. (incompleta e senza motore) dimensioni banco 760x230.	
b) 1 fresatrice verticale costruzione F.I.A.T. con un braccio con pulegge e n. 1 guida per cinghia (incompleta e senza motore), dimensioni banco 1300x300.	
c) 1 scannellatrice (trottola) a legno costruzione Guillet & C. Milano - con motore elettrico Bignone e Bossi matricola 214.908, HP 2,25, Volt 220, giri 2700.	
d) 1 piallatrice a legno costruzione Guillet & C. - Milano - con motore elettrico Guillet & C. matricola 138.477, HP 2,7, Volt 220, giri 2580.	
e) 1 trapano costruzione Steyr Dainler Puch n. 44241 (incompleto) con motore elettrico F.I.M.E.T. matricola 67277, Kw. 3, Volt 220, giri 1200.	
f) 1 trapano costruzione c. s. n. 44.243 (incompleto) con motore elettrico F.I.M.E.T. matricola 67278, Kw. 3, Volt 220, giri 1200.	
g) 1 sega alternativa per metalli tipo « discobolo » n. 67747 senza motore - ingombro 1100x450.	
h) 1 metalloscopio per prove metalli costruzione Giraudi marca DRPA (incompleto e senza motore).	

- 101) 3 coperchi per lingottiere da 70 tonn.  
Peso kg. 7.800
- 102) 1 bocca di chiusura per i silos e dolomite  
17 piastre ghisa di pavimentazione  
1 bilanciere per regolatore vento del convertitore  
1 ingranaggio (pignone) del convertitore  
1 telaio ferro a U  
Peso kg. 10.130
- 103) 1 trasmissione per platea stampatrice fondi convertitore  
2 pezzi corona per la stampatrice fondi convertitore  
2 corone dentate per la stampatrice fondi convertitore  
Peso kg. 5.670
- 104) 1 cilindro pistone per l'acciaieria  
Peso kg. 19.030
- 105) 1 vagone a tramoggia autotrasportatore e autoscaricatore portante  
Peso kg. 34.700
- 106) 1 tamburo con ingranaggio per gru  
13 travi per volta del forno essiccazione fondi dolomite  
14 pezzi rotaia fiancate forno sopradetto  
3 tiranti del forno  
Peso kg. 7.270
- 107) 1 pompa a colonna per impianto acqua pressata acciaieria  
1 pompa S K B per impianto acqua pressata acciaieria  
1 riduttore con base per molazza  
2 valvole a farfalla  
Peso kg. 3.920
- 108) 1 piastra di fondo dei convertitori  
3 anelli acciaio  
Peso kg. 9.840
- 109) 1 riduttore costruzione Servettaz-Basevi HP 4 - giri 798  
4 riduttori Pomini  
38 valvole acciaio  
30 volantini per dette  
5 valvole acciaio e volantino  
3 valvole acciaio e volantino  
3 valvole acciaio e volantino  
1 valvola acciaio  
5 raccordi acciaio a T  
3 raccordi acciaio a gomito  
2 fine corsa « Telemecanica » tipo F. C. I.  
1 reostato Marelli  
2 cassette ingrassatrici  
1 partita particolari e accessori minuti vari  
Peso kg. 9.840
- 110) 1 tramoggia a scossa per macina a campana dolomite  
1 quadro elettrico incompleto  
1 motore elettrico C. G. E. HP 85, n. 176988  
1 motore elettrico C. G. E. HP 85, n. 176989  
1 motore elettrico A. E. G. Kw. 22, n. 2915169  
1 motore elettrico A. E. G. Kw. 83, n. 1361749  
1 motore elettrico A. E. G. Kw. 50, n. 2914861  
1 motore elettrico A. E. G. Kw. 22, n. 2916170  
1 motore elettrico A. E. G. Kw. 30, n. 2914798  
1 motore elettrico A. E. G. Kw. 7,5, n. 618984  
1 motore elettrico C. G. E. HP 30, n. 194116  
1 motore elettrico C. G. E. HP 4, n. 177182  
1 motore elettrico C. G. E. HP 10, n. 176302  
1 motore elettrico Marelli HP 40, n. 72311  
1 motore elettrico T I R B HP 30, n. 237010  
1 motore elettrico T I R B tara illeggibile  
1 gruppo motori elettr. T I R B HP 4, n. 244800  
1 gruppo motori elettr. T I R B n. 244738  
Peso kg. 10.190
- 111) 1 riduttore per carro di colata  
1 meccanismo macchina formatrice forno convertitore  
1 telaio ferro  
Peso kg. 4.500
- 112) 2 squadre ghisa per acciaieria  
2 supporti con base e rullo per carro di colata  
2 saracinesche con tubo a gomito dell'apparecchiatura preriscaldamento secchie  
4 anelli acciaio  
1 pressa idraulica  
Peso kg. 10.190
- 113) — ponte della gru G-37 dell'acciaieria  
Peso kg. 7.490
- 114) 1 forno per riscaldamento ferro al manganese  
2 valvole per impianto turbosoffianti acciaieria  
1 pompa K S L per acqua pressata dell'acciaieria  
Peso kg. 7.040
- 115) 2 carrelli per monorotaia  
1 tramoggia a scossa per mulini a campana dolomite  
1 gruppo due valvole per turbosoffianti acciaieria  
1 albero con pignone e volano del mulino a campana dolomite  
2 tubi per turbosoffianti  
2 saracinesche per conduttura gas al mescolatore  
2 freni Ø 600 per comando del mescolatore  
1 pompa del catrame impianto dolomite  
1 corpo a cinque branche per acqua compressa alle acciaierie  
1 valvola per tubazione turbo soffiante acciaieria  
2 resistenze elettriche per carro di colata  
1 riduttore per gru  
1 contrappeso  
Peso kg. 7.080
- 116) Cassa n. 1 contenente bruciatori  
Cassa n. 2 contenente spinotti, spessori e chiavette  
Cassa n. 3 contenente controller e reostato  
Cassa n. 4 contenente servofreno, cassette e pattini  
Cassa n. 5 contenente manicotto, raccordo a bulloni  
Cassa n. 6 contenente una stadera e bulloni  
Cassa n. 7 contenente bulloni  
Cassa n. 8 contenente molle e spine  
Cassa n. 9 contenente servofreno, pattini e supporti  
Cassa n. 10 contenente refrattari  
Cassa n. 11 contenente registratori  
Cassa n. 12 contenente manometri e valvole  
Cassa n. 13 contenente bulloni  
Peso kg. 7.610
- 117) 4 tubi in lamiera di ferro Ø mm. 290, lunghezza m. 2  
2 valvole ad angolo retto ND 100 acciaio  
2 raccordi a T Ø 100x100x25 acciaio  
1 valvola di ritegno Ø mm. 175  
3 resistenze elettriche  
1 leva  
2 telai di ferro  
1 cassetta in ghisa  
1 condotta d'aria in lamiera di ferro  
2 controller  
1 catena galle mm. 20  
1 motore elettrico C.G.E. n. 235538  
2 motori elettrici C.G.E. n. 177796/99 e riduttore base  
1 riduttore Cortassa n. 10444  
2 interruttori fine corsa elettromeccanica tipo F C I  
1 gancio per gru con due puleggie a gola Ø mm. 350  
2 cassette stagne telemecanica  
1 conerchio per bruciatori  
2 telai per serranda  
1 riduttore con basamento  
2 contrappesi diversi  
4 saracinesche  
9 perni con ferritoia  
1 manicotto  
4 perni acciaio  
2 supporti in lamiera con doppia puleggia a gola  
1 motore C.G.E. (rotto) n. 194339  
6 rinari in lamiera per ruote  
1 tubo rettangolare per conduttore d'aria  
2 rinari trapezoidali in lamiera  
21 tubetti ferro (curvati)  
1 cuffia in ghisa  
8 casse

- Cassa n. 1 contenente spezzoni fune e angolari  
Cassa n. 2 contenente servofreno e interruttori  
Cassa n. 3 contenente chiavi  
Cassa n. 4 contenente accessori per vagoni  
Casse nn. 5, 6, 7, 8 contenenti refrattari  
Peso kg. 10.340
- 118) Cassa n. 1 contenente alberi, valvole e raccordi ferro  
Cassa n. 2 contenente un tubo di gomma Ø millimetri 350×1100  
Cassa n. 3 contenente supporti, arresti e morsetti ferro  
Cassa n. 4 contenente pattini e bulloni  
Cassa n. 5 contenente una pompa-leva  
Cassa n. 6 contenente saracinesche varie  
Cassa n. 7 contenente saracinesche varie  
Cassa n. 8 contenente raccordi, valvole e bulloni  
Cassa n. 9 contenente alberi, bulloni, ecc.  
Cassa n. 10 contenente lamiera ferro e bulloni  
Cassa n. 11 contenente ingrassatori Stauffer  
Casse n. 12-13 contenenti mattoni refrattari  
Cassa n. 14 contenente un quadro luminoso e lampadine  
Peso kg. 4.570
- 119) 2 vagoncini con piattaforma girevole per fondi di convertitore  
4 colonne portanti in lamiera  
Peso kg. 12.480
- 120) Cassa n. 1 contenente servofreno, controller e interruttori  
Cassa n. 2 contenente resistenze ecc.  
Cassa n. 3 contenente n. 1 ghiera acciaio e cuscinetto a sfere portante  
Cassa n. 4 contenente resistenze  
Cassa n. 5 contenente resistenza e custodia  
Casse nn. 6, 7, 8, 9, 10, 11 contenenti bruciatori  
Cassa n. 12 contenente spezzoni cavo  
Casse nn. 13, 14, 15 contenenti bulloni, dadi, rondelle  
Peso kg. 8.720
- 121) 8 piastre di copertura vie di corsa del carro di colata  
Peso kg. 15.380
- 122) 10 piastre di copertura vie di corsa del carro di colata, 8 tiranti filettati con dado  
Peso kg. 14.670
- 123) 10 piastre di copertura delle vie di corsa del carro di colata  
Peso kg. 17.470
- 124) 10 piastre di copertura delle vie di corsa del carro di colata  
Peso kg. 17.470
- 125) 10 piastre di copertura delle vie di corsa del carro di colata  
Peso kg. 14.900
- 126) 8 pezzi di base dei forni per fondi dei convertitori con montato materiale refrattario  
Peso kg. 14.670
- 127) 8 pezzi di base dei forni per fondi dei convertitori con montato materiale refrattario  
Peso kg. 14.470
- 128) 9 piastre di copertura vie di corsa del carro di colata  
Peso kg. 17.690
- 129) 11 pezzi di lamiera forate del recipiente del mescolatore  
4 ferri a U del recipiente del mescolatore  
4 aste filettate con asta dei forni fondi convertitori  
6 piastrine acciaio  
Peso kg. 7.920
- 130) 7 telai in ferro a U dei forni dei fondi convertitori  
17 piastre laterali dei carrelli a conchiglia  
Peso kg. 12.180
- 131) 1 vagone per trasporto coke, sabbia e calce  
4 parti di armatura dei recipienti per la calce  
Peso kg. 7.460
- 132) 170 piastre ghisa di copertura del piano dei convertitori  
Peso kg. 22.970
- 133) 1 carrello di ricambio per i carri Talbot  
2 assi con una ruota montata  
2 ruote sciolte  
4 boccole  
4 respingenti  
28 ceppi del freno  
3 tenditori  
4 ganci di trazione  
8 molle a balestra  
3 assi di trasmissione per gru  
2 custodie lamiera  
5 tiranti filettati per forni  
40 staffe di ferro piatto  
Peso kg. 11.020
- 134) 1 vagone trasporto scorie Thomas n. 13  
4 ganci di trazione  
15 molle a bovolo per vagoni  
31 ceppi per freno  
1 riduttore per gru  
1 asse di trasmissione per gru  
1 telaio composto per gru  
4 staffe con rullo per gru  
1 parte freno per gru  
3 custodie lamiera per gru  
2 armadi di lamiera con quadro elettrico (avariati)  
Peso kg. 9.650
- 135) 11 piastre ghisa per copertura piano convertitore  
5 elementi di scale in ferro  
1 tenditore a vite  
4 freni per carro colata  
1 freno senza marche  
1 tirante con dadi e piastre vari pezzi di carpenteria minuta  
— vari pezzi di tubazione in ferro per condotta d'aria ai forni  
Peso kg. 6.910
- 136) 1 tramoggia dell'impianto molazze  
1 piedistallo della suddetta  
1 coperchio del mescolatore da 1000 tonn.  
1 testa della mattoniera  
2 serbatoi dell'impianto catrame  
3 corpi valvole dell'impianto catrame  
1 gomito con premitecce  
2 supporti a mensola  
Peso kg. 9.900
- 137) 1 supporto della mattoniera  
1 mulino a campana per la dolomite  
1 distributore della mattoniera  
1 apparecchio idraulico per il rovesciamento del mescolatore  
1 tubo a gomito per vento del convertitore  
1 moltiplicatore della mattoniera  
1 custodia in lamiera  
Peso kg. 13.590
- 138) 1 disco girevole della mattoniera  
2 tramogge per impianto essiccazione sabbia  
1 mulino a campana impianto dolomite  
1 convertitore per apparecchio per regolazione vento  
4 ferri a U  
Peso kg. 8.950
- 139) 1 convertitore colonna con pignone per regolatore del vento  
4 armature del forno fondi convertitori G. 29  
5 aste filettate del forno fondi convertitori G. 29  
6 tiranti del forno fondi convertitori G. 29  
1 tubo con dilatatore  
1 supporto  
1 basamento in lamiera per gruppo meccanico  
5 stampi per mattoni  
3 pezzi carpenteria minuta  
Peso kg. 8.440

140) 1 mescolatore dell'essiccatore di sabbia 1 piattaforma del mescolatore da 1000 tonn. 3 fondi per stampi mattoni della mattoniera 10 angolari di cerchiamento del mescolatore 1 contropezza lamiera forata 1 inculone del maglio dell'acciaiera 2 assi filettati con dado Peso kg. 8.330	156) 90 elementi di carpenteria per cassoni per impianto depurazione gas Peso kg. 7.620
141) 2 pezzi platea del carro di colata 1 colonna della mattoniera 10 stampi per mattoni Peso kg. 7.210	157) 3 capriate per cassoni per impianto depurazione gas 107 elementi per cassoni per impianto depurazione gas Peso kg. 5.770
142) 1 carro per trasporto siviere acciaio Peso kg. 15.100	158) 22 lamiere per cassoni impianto depurazione gas Peso kg. 19.040
143) 2 parti del carrello della gru a braccio girevole con riduttore e n. 1 motore elettrico e parte della apparecchiatura elettrica 1 albero di trasmissione con due pignoni dentati 2 alberi di trasmissione per ruote motori di traslazione 2 pezzi di passarella in profilati e lamiera 2 bancate del telaio del carro di colata 1 coclea di riscaldamento per impianto dolomite Peso kg. 23.320	159) 4 fondi per cassoni per impianto depurazione gas Peso kg. 5.590
144) 10 lamiere per cassoni impianto depurazione gas 1 lamiera con parti di carpenteria impianto depurazione gas Peso kg. 18.430	160) 6 colonne di sostegno tralicci per impianto depurazione gas 80 pezzi di carpenteria per impianto depurazione gas 5 bocchettoni per impianto depurazione gas Peso kg. 9.070
145) 25 lamiere per cassoni impianto depurazione gas 22 pezzi di carpenteria impianto depurazione gas 1 pezzo tubo Peso kg. 8.670	161) 2 fondi per cassoni per impianto depurazione gas 7 lamiere per cassoni per impianto depurazione gas Peso kg. 9.780
146) 1 fondo per cassoni impianto depurazione gas 6 lamiere per cassoni Peso kg. 8.730	162) 4 lamiere per cassoni per impianto depurazione gas 16 capriate per cassoni per impianto depurazione gas 10 elementi di carpenteria per impianto depurazione gas 1 carro per gru per impianto depurazione gas Peso kg. 12.310
147) 2 fondi per cassoni impianto depurazione gas 3 lamiere per cassoni impianto depurazione gas Peso kg. 6.790	163) 8 colonne sostegno tralicci per impianto depurazione gas 1 partita carpenteria Peso kg. 5.210
148) 3 fondi per cassoni per impianto depurazione gas 1 lamiera per cassoni per impianto depurazione gas Peso kg. 5.630	164) 84 pezzi di carpenteria per impianto depurazione gas Peso kg. 7.000
149) 1 trave carrello gru per impianto depurazione gas 2 fondi per cassoni per impianto depurazione gas 6 lamiere curve per impianto depurazione gas 13 pezzi ferro a T per impianto depurazione gas Peso kg. 5.960	165) 1 ponte a gru per impianto depurazione gas 3 elementi per cassoni per impianto depurazione gas 6 colonne sostegno per tralicci per impianto depurazione gas 4 bocchettoni per impianto depurazione gas 1 vagone per trasporto fondi convertitori con accessori 33 piastre ghisa Peso kg. 19.990
150) 20 lamiere per cassoni per impianto depurazione gas Peso kg. 12.500	166) 1 partita di carpenteria varia per impianto depurazione gas 1 gru a ponte con comandi a mano Peso kg. 12.570
151) 2 fondi per cassoni per impianto depurazione gas 4 lamiere per cassoni per impianto depurazione gas Peso kg. 7.130	167) 18 parti di carpenteria per impianto depurazione gas Peso kg. 9.010
152) 2 fondi per cassoni per impianto depurazione gas 2 lamiere per cassoni per impianto depurazione gas Peso kg. 8.760	168) 1 tubo curvo a doppio gomito Ø 800 lung. 2350 per tubazione gas 1 valvola idraulica per tubazione gas Ø 410 lunghezza 2290 2 tubi dritti Ø mm. 1100 lung. 6030 per tubazione gas con flange 6 diaframmi semicurve in lamiera 1 partita piccole parti di carpenteria Peso kg. 3.530
153) 3 fondi per cassoni per impianto depurazione gas Peso kg. 4.520	169) 1 parte inferiore del carro di colata Peso kg. 16.290
154) 67 pezzi di carpenteria per cassoni per impianto depurazione gas Peso kg. 5.100	170) 1 cabina a braccio della gru G. 35. Peso kg. 12.820
155) 3 capriate per impianto depurazione gas 2 supporti per impianto depurazione gas 9 bocchettoni per impianto depurazione gas 140 pezzi di carpenteria per impianto depurazione gas 1 valvola a saracinesca per impianto depurazione gas 1 travata di carrello per gru per impianto depurazione gas Peso kg. 6.750	171) 1000 mattoni refrattari silico alluminosi per cokiera Peso kg. 15.140
	172) 930 mattoni refrattari silico alluminosi per cokiera Peso kg. 14.890
	173) 2300 mattoni refrattari silico alluminosi per cokiera Peso kg. 17.170

- 174) 624 mattoni refrattari silico alluminosi per cokeria  
Peso kg. 13.780
- 175) 2270 mattoni refrattari silico alluminosi per cokeria  
Peso kg. 13.550
- 176) 2500 mattoni refrattari silico alluminosi per cokeria  
Peso kg. 13.120
- 177) 283 mattoni refrattari silico alluminosi per cokeria  
473 mattoni refrattari per coppers  
Peso kg. 13.570
- 178) 2246 mattoni refrattari silico alluminosi per cokeria  
Peso kg. 16.860
- 179) 285 mattoni refrattari silico alluminosi per cokeria  
1300 mattoni refrattari per coppers  
Peso kg. 13.070
- 180) 50 mattoni refrattari silico alluminosi per cokeria  
9000 mattoni refrattari marche B3/19 e B4/19  
Peso kg. 14.590
- 181) 2535 mattoni refrattari silico alluminosi per cokeria  
Peso kg. 14.130
- 182) 2910 mattoni refrattari silico alluminosi per cokeria  
Peso kg. 15.570
- 183) 910 mattoni refrattari silico alluminosi per cokeria  
825 mattoni refrattari per coppers  
Peso kg. 13.690
- 184) 3282 mattoni refrattari silico alluminosi per cokeria  
Peso kg. 13.490
- 185) 2 tubi in lamiera in ferro Ø mm. 900 con raccordi e curve  
5 travi centinate composti di lamiera e ferro angolari  
2 travi composti di ferro a U NP 28  
Peso kg. 7.350
- 186) 2 settori di guida semicircolari  
1 basamento centinato in acciaio fuso  
1 telaio in carpenteria in ferro  
Peso kg. 7.660
- 187) 3 travi composti di lamiere e ferro angolari con mensole  
3 casse in lamiera di ferro, rottami di ferro vari  
1 raccoglitore di condensa per depurazione gas in città  
Peso kg. 2.260
- 188) 2 scambiatori di calore  
1 trave composta da 2 ferri a U NP 28×5400  
1 tirante filettato 2½  
10 contropiastre in lamiera mm. 300×6200 forate  
Peso kg. 7.650
- 189) 1 trave composta da 2 ferri a U da 160  
1 lamiera con ferri angolari e ferri a U  
2 staffe curve in lamiera e ferro a U  
Peso kg. 12.270
- 190) 1 serie di contrappesi in ghisa  
5 lamiere composte con ferri angolari e ferri a U  
1 vasca in lamiera di ferro mm. 500×470×900  
26 pezzi di carpenteria e particolari minuti  
Peso kg. 6.350
- 191) 7 staffe di tenuta in ferro piatto  
1 tubo ferro Ø 900 con valvola a farfalla  
1 tubo ferro Ø 150 lunghezza m. 2 con curva e premitrecce  
1 tubo ferro Ø 150 lunghezza m. 1 con valvola sarracinesca  
1 cassone in lamiera di ferro m. 2×2×4  
1 elemento di carpenteria in ferro  
1 basamento di ghisa con due cuscinetti di cui uno con bronzina ed uno senza  
1 basamento in ghisa con un cuscinetto senza bronzina  
1 paranco elettrico Thomas Honston matr. 21073  
1 scala in ferro (avariata)  
Peso kg. 9.090
- 192) 1 lamierone forato spessore mm. 25, lunghezza mm. 6580  
1 pezzo composto di lamiere angolari con mensole marca Nst. 1 H 1  
1 pezzo composto di 2 ferri a I da mm. 630.  
2 ferri a U con mensole  
2 supporti centinati di lamiere e angolari  
1 trave composto di ferri a U  
2 contropiastre in lamiera  
Peso kg. 9.570
- 193) 1 cassone in lamiera di ferro e telaio m. 2×2×4  
1 serbatoio in lamiera con valvola Ø m. 2  
1 tazza in lamiera di ferro Ø m. 2.50  
5 traverse in ferro a U da mm. 140, lunghezza m. 2  
3 travi portanti in lamiera e angolari con mensole  
2 bocchette in ghisa per sportelli mm. 800×800  
21 pezzi di angolari e contropiastre  
Peso kg. 11.240
- 194) 1 camera forno in lamiera con refrattari Ø int. 2  
1 tubo in lamiera di ferro con raccordo a T Ø 1100  
1 tubo in lamiera di ferro Ø mm. 1500, lunghezza mm. 4500  
1 tubo in lamiera di ferro Ø mm. 700, lunghezza mm. 3000  
1 tubo in lamiera di ferro Ø mm. 700 con valvola a farfalla  
1 tubo in lamiera di ferro Ø mm. 500 con valvola a farfalla  
1 lamiera sagomata con mensole  
1 bocchetta in ghisa per sportelli 800×800  
2 coperchi  
1 condotta quadrata in lamiera 400×400×3400 marca Nst/H 1 R 1  
Peso kg. 7.490
- 195) 2 pezzi composti di lamiera spessore mm. 23 e 3 ferri a T mm. 450  
1 canale di lamiera mm. 500×500×4600  
1 ferro a U mm. 360×5000  
1 canalora in acciaio in due parti accoppiate con perni  
2 custodie in lamiera per ruotismi Ø m. 3  
Peso kg. 10.460
- 196) 1 cassone di lamiera di ferro m. 2×2 marca Nst/H 1, L 1  
1 porta di forno in lamiera di ferro  
1 tubo di lamiera di ferro Ø 1000 con valvola  
1 tubo in lamiera di ferro sagomato Ø 500  
2 travi in ferro a U con supporti oscillanti  
1 basamento a squadra in acciaio marca Nst/H 1  
Peso kg. 11.150
- 197) 1 supporto semicircolare in acciaio fuso  
3 travi portanti in ferro a U e a T  
2 travi in lamiera e angolare centinate  
1 telaio in carpenteria ferro  
1 serranda girevole a 4 segmenti  
Peso kg. 8.560
- 198) 2 scambiatori di calore  
1 trave composta di ferri a U mm. 380×5300  
Peso kg. 7.150
- 199) 1 tubo lamiera di ferro a gomito Ø 1830  
1 tubo lamiera di ferro sagomato Ø 700  
1 cuffia di aspiratore in lamiera ferro  
1 trave ferro a U con quattro carrucole  
1 lamiera con ferro a U  
1 fucina in ferro con valvole per soffiante  
3 ferri piatti ad anello  
1 mezza custodia in lamiera per ruotismi  
1 mensola in lamiera chiodata  
Peso kg. 1.460
- 200) 3 pezzi di carpenterie composti di lamiere, angolari e ferri a U  
Peso kg. 25.690
- 201) 9 pezzi di carpenteria composti di lamiere, angolari e ferri a U  
Peso kg. 24.450



202)	32 refrattari di cokeria 10126 mattoni marca B 3, 18, 19	Peso kg. 15.150	212)	4 travi composti di ferri I da mm. 600×7900 marca N.st./HA-R1 1 trave composto di ferri U mm. 180×5600 10 mensole in ferro a U da mm. 100	Peso kg. 13.650
203)	1 collare lamiera e angolare 1 tubo con branchi e attacco 1 cassa in lamiera 1 tenditore 2 pezzi tubo con gomito Ø 350 2 telai di lamiera e profilati 1 canarola quadra in lamiera 1 tirante filettato con dadi e ritegni 1 tubo ghisa Ø 100 1 parte di forno in lamiera e refrattari 1 cassone lamiera e profilati m. 2×2×4 4 parti di carpenteria varia	Peso kg. 11.810	213)	4 travi composti di ferro I da mm. 600×7900 3 tiranti filettati con dadi e ritegni 5 pezzi tubo sagomato Ø mm. 50	Peso kg. 15.410
204)	8 lamieroni forati spessore mm. 25 4 lamiera spessore mm. 12 con angolari e ferri a U 1 parte di passarella 2 pareti dei cassoni per depurazione gas in città	Peso kg. 31.710	214)	2 travi composti di ferri I mm. 600×7900 2 travi composti di ferri I mm. 450×800	Peso kg. 10.960
205)	3 travi in lamiera e ferro angolare centinate 1 trave composto lamiera e ferro a I 1 tubo lamiera Ø 1200×8000 1 tubo lamiera Ø 600×9000	Peso kg. 11.370	215)	1 armatura di forno (lamiere profilati e refrattari) 1 Canarola in acciaio fuso con perni di attacco 1 basamento lamiera e ferri I 1 ferro a U da 390×5000 1 pezzo condotta quadra a gomito di lamiera 2 tubi a gomito Ø 140 20 piastre di lamiera forata 1 fondo di vasca con squadre e pozzetto di scarico	Peso kg. 14.640
206)	2 gabbie retinate con tubi 1 armatura di forno con refrattari 4 tronchi tubo lamiera sagomati 3 tiranti filettati con dadi e ritegni 1 portello per forno — parti varie di tubazioni e schermi di lamiera	Peso kg. 8.290	216)	1 tubo Ø mm. 300 con flange e derivazione 5 travi I mm. 340×6000 1 colonna composta lamiera e profilati m. 4 2 tubi Ø 130×2800 5 elementi scale 2 rotaie m. 6 10 pezzi sagomati Ø mm. 35 e 50 carpenteria varia	Peso kg. 9.970
207)	4 lamiere con ferri a U m. 2×8	Peso kg. 6.670	217)	1 parte circolare di forno in lamiera 1 cavalletto in lamiera e profilati m. 1,35×1,25 4 ferri U mm. 400×2150 con mensole 2 collari lamiera e angolari 2 collari lamiera 1 parte di cassone in lamiera e profilati 1 vasca lamiera m. 2,90×1,50×0,10 con squadre sostegno 1 bocchetta ghisa m. 1,80×0,50 5 ferri a U con mensole 2 tubi lamiera rettangolari mm. 300×400 1 mensola composta di lamiera e profilati 1 coperchio circolare Ø mm. 1100 1 tramoggia in ghisa 5 piastre in ghisa	Peso kg. 13.200
208)	3 pareti di cassoni in lamiera e ferro a U 2 ferri a U con mensole 1 tubo Ø 160 con flange 2 vasche in lamiera a cavalletto con branchi 2 custodie guide per manovelle e testa cuoie con bronzine 2 coperchi di forni con refrattari 1 telaio ghisa per bocchetta 1 coperchio circolare in lamiera 4 dischi lamiera con maniglie 4 flange quadre in lamiera	Peso kg. 12.050	218)	1 intelaiaura di forno, profilati, lamiera 2 telai ferro a U 1 ferro a U con mensole 8 piastre ghisa 1 tirante filettato con dado	Peso kg. 9.080
209)	4 pareti cassoni in lamiera 2 collari ferro in lamiera e ferro L 2 collari in ferro L 4 ferri a U con mensole 1 pezzo tubo quadra a gomito di lamiera 1 armadio per apparecchiature (vuoto) 1 armadio per apparecchiature elettriche 12 supporti e piastre lamiera	Peso kg. 12.420	219)	2 piattaforme in lamiera e ferro a U 2 supporti a sella con occhi per perno 2 telai ghisa per porte di forno mm. 3100×1800 1 tubo Ø 380×4000 — tubi e carpenteria minuta	Peso kg. 15.780
210)	2 lamieroni trapezoidali spessore mm. 22 1 cassa di lamiera mm. 3750×2000×260 2 telai ghisa per bocche da forno 3100×1800 1 colonna composta ferri U mm. 200×5000 11 controprezze 300×6000 1 diaframma ghisa 1700×2950 1 cassone lamiera m. 4×2 4 tiranti filettati con dadi	Peso kg. 18.680	220)	Carpenterie varie (scale, piattaforme, ringhiere, profilati e lamiera)	Peso kg. 14.870
211)	1 cassone di lamiera m. 4×2 1 piastra acciaio forata 1 parete di cassone lamiera 1 disco con maniglia 1 tubo con dilatatore 1 partita tubazioni varie sagomate 1 partita carpenteria varia	Peso kg. 9.190	221)	Carpenterie varie (tiranti, telai, piattaforme e lamiera)	Peso kg. 13.500
			222)	4 bruciatori gako 5 condotte d'aria	Peso kg. 12.460
			223)	3 travi portanti 1 settore di volano	Peso kg. 12.960

224)	1 basamento con riduttore 2 travi portanti	Peso kg. 8.080	8) Motore asincrono 3 fase T.I.B.B., HP 180, vol. stat. 500 v., volt. rot. 470 v., 1000 giri, f=50 Hz, 6 poli, targa illeggibile, tipo chiuso.
225)	3 bruciatori gako 4 condotte d'aria 3 scale ferro	Peso kg. 14.400	9) Motore asincrono A.E.G. 3 fase, Thomson Houston, tipo D 600/125, giri 585, volt. stat. 3000 v. I stat. 22 A., HP 125, targa quasi illeggibile.
226)	7 colonne di ghisa 6 condotte d'aria 2 scale ferro 1 riscaldatore acqua 1 valvola idraulica	Peso kg. 13.220	10) Motore asincrono A.E.G. Thomson Houston 3 fase, HP 100, n. M 7544, volt. stat. 3000 v. 1000 giri supposti, così pure supposti 6 poli, f=50 Hz, I stat. 17,3 A.
227)	9 serbatoi 2 scale 8 pezzi carpenteria 2 tubi lamiera 5 colonne ghisa 15 segmenti ghisa	Peso kg. 17.800	11) Motore asincrono 3 fase T.I.B.B., HP 88,5, Kw 65, volt. stat. 500, volt. rot. 350, giri 500, 12 poli, 50 Hz, avvolgimento stat. collegamento a triangolo, avvolgimento rot. stella, tipo chiuso ermetico.
228)	8 tubi 6 elementi scale 3 pezzi carpenterie	Peso kg. 9.540	12) Motore asincrono 3 fase T.I.B.B. n. T. 213635, HP 66, Kw 47,8, volt. stat. 200, collegamento a triangolo I stat. 175 A., volt. rot. 215 v., giri 1000, f=50 Hz, 6 poli, tipo chiuso ermetico.
229)	1 serbatoio per acqua 4 tubi 1 partita lamiere fasciamento	Peso kg. 8.280	13) Motore asincrono 3 fase Galileo Ferraris, n. 26890, HP 60, volt. stat. 200 v., giri 725, f=50 Hz.
230)	4 tubi 4 scale in ferro carpenterie varie	Peso kg. 9.790	14) Motore asincrono 3 fase Cantieri Riuniti dell'Adriatico - Montalcone, n. 28533, HP 60, volt. stat. 200, volt. rot. 169, I stat. 185, I rot. 168, stat. collegamento a triangolo, rot. triangolo servizio intermittente 40 %, giri 970, 6 poli, f=50 Hz, tipo chiuso ermetico.
231)	1 condotta d'aria 1 lamiera 14 blocchi — lamiere 3 bilancieri 3 tiranti 1 tubo ghisa	Peso kg. 14.400	15) Motore asincrono 3 fase T.I.B.B., HP 40, 30 Kw, volt. stat. 200, giri 600, 10 poli, f=50, tipo ermetico chiuso.
232)	carpenterie varie (travi, lamiere, canali, ecc.)	Peso kg. 15.500	16) Motore asincrono 3 fase Marelli, n. 27198, sprovvisto di targa, confronti dimensionali stabiliscono 400 HP.
233)	665 mattoni refrattari per cokeria	Peso kg. 14.580	17) Motore asincrono 3 fase T.I.B.B., n. T. 52594, HP 71, Kw 52, volt. stat. 210 v., collegamento a triangolo, I stat. 183 A., volt. rot. 185 v., 750 giri, f=50 Hz, tipo chiuso.
234)	1834 mattoni refrattari per cokeria	Peso kg. 22.600	18) Motore asincrono 3 fase San Giorgio, n. 194630, HP 115, Kw 48,64, volt. stat. 500 v. collegamento a triangolo, volt. rot. 298, collegamento a stella, I stat. 121 A., I rot. 252 A., giri 1460, f=50 Hz, servizio continuo, poli 4, tipo chiuso.
A.A. 37			19) Motore asincrono 3 fase San Giorgio, in tutto come sopra.
1)	Motore asincrono trifase San Giorgio, n. 21155, tipo 520/10, HP 500, volt. stat. 3000 v. I stat. 87,5 A., volt. rot. 660, I rot. 375 A., giri 530, 8 poli, f=50 Hz, servizio continuo.		20) Motore asincrono 3 fase Cantieri Riuniti dell'Adriatico, n. 28054, 60 HP, stat. volt. 500, collegamento a triangolo, I stat. 71 A., volt. rot. 156, I rot. 178 A., giri 960, f=50 Hz, 6 poli, tipo chiuso ermetico.
2)	Motore asincrono trifase Marelli, n. 590032, tipo HP 450, volt. stat. 3200 v., 5 % v. I stat. 73 A., volt. rot. 510 v., I rot. 390, giri 880, poli 6, f=45 Hz, servizio continuo.		21) Motore asincrono 3 fase Siemens Schuckert-Werke, HP 54, Kw 40, n. 42.017, volt. stat. 500 v., collegamento a stella, I stat. 69 A., volt. rot. 164 v., I rot. 153 A., 725 giri, f=50 Hz cosφ=0,77, tipo chiuso ermetico con nervature di raffreddamento.
3)	Motoriduttore L. Pomini-Castellanza n. 9239, HP 450, Kw 231, volt. stat., giri 900/120, motore asincrono.		22) Motore asincrono Siemens Schuckert-Werke, n. 42.016, in tutto uguale al precedente n. 21.
4)	Motore asincrono Siemens Schuckert-Werke, HP 260 supporti, volt. stat. 3000 v. A. stat. 50 A., volt. rot. 630, I rot. 230 A., giri 800, 6 poli.		23) Motore asincrono 3 fase Siemens Schuckert-Werke, n. 42349, stesse caratteristiche del precedente n. 21.
5)	Motore asincrono A.E.G. Thomson Houston HP 160, privo di targa, volt. stat. 3000 v. supposti.		24) Motore asincrono 3 fase Siemens Schuckert-Werke, n. 42348, HP 40,80, Kw 30, stat. volt. 500, collegamento a stella, I stat. 56 A., volt. rot. 142, I rot. 133 A., giri 575, f=50, 10 poli cosφ 0,72.
6)	Motore asincrono A.E.G. n. M.4918 tipo D 600/125, HP 125, volt. stat. 3000 v. I. stat. 22 A. 585 giri, 8 poli, targhetta quasi illeggibile, 3 fase.		25) Motore a 3 fase asincrono Siemens Schuckert-Werke, n. 42015, idem come sopra n. 24.
7)	Motore asincrono A.E.G. 3 fase, HP 125, volt. stat. 3000, 585 giri, 8 poli, f=50 Hz.		26) Motore asincrono autocompensato 3 fase Pellizzari, n. 41686, tipo P.A.C. 1250/10, HP 50, volt. stat. 230. I stat. 113 A., giri 504, f=45 Hz, cosφ 1 a tutti i carichi.
			27) Motore asincrono 3 fase autocompensato, idem come sopra.

- 28) Motore asincrono 3 fase T.I.B.B. n. 129700, HP 48, Kw 35, stat. volt. 200, collegamento a triangolo, I stat. 130 A., volt. rot. 200 v., giri 1000, f=50 Hz, 6 poli, servizio intermittente 40 %, tipo chiuso ermetico con nervature di raffreddamento.
- 29) Motore asincrono 3 fase T.I.B.B., n. 1270393, HP 40, Kw 29,5, stat. volt. 500/collegamento a stella, I stat. 53 A., giri 750, f=50 Hz, tipo chiuso ermetico.
- 30) Motore asincrono 3 fase tipo chiuso ermetico T.I.B.B., targhetta illeggibile.
- 31) Motore asincrono 3 fase T.I.B.B., targhetta illeggibile.
- 32) Motore asincrono 3 fase T.I.B.B., Kw 36,7, HP 50, stat. volt. 200, collegamento a triangolo, volt. rot. 260 v., I stat. 147 A., giri 1000, f=50 Hz, 6 poli.
- 33) Motore asincrono T.I.B.B. 3 fase, n. T.262559, HP 50, Kw 37, stat. volt. 500, collegamento a triangolo, rot. volt. 250, giri 1000, 6 poli.
- 34) Motore asincrono 3 fase Siemens Schuckert-Werke n. 60915, HP 40,80, Kw 30, stat. volt. 500, collegamento a stella, I stat. 61 A., volt. rot. 160, I rot. 120 A., giri 960, f=50 Hz, 6 poli.
- 35) Motore asincrono 3 fase T.I.B.B., HP 40, Kw 29,5, stat. v. 500 collegamento a stella/stella, volt. rot. 205, I stat. 53 A., giri 750, f=50 Hz (targhetta illeggibile).
- 36) Motore asincrono trifase T.I.B.B., idem come sopra.
- 37) Motore trifase asincrono T.I.B.B., idem come sopra.
- 38) Motore asincrono trifase A.E.G., n. 29145, HP 27, volt. stat. 200, I stat. 100 A., v. rot. 325, giri 585, f=50 Hz, 10 poli.
- 39) Motore asincrono trifase A.E.G., idem come sopra.
- 40) Motore asincrono A.E.G. Thomson Houston, n. 554509 volt. stat. 200, I stat. 85, HP 30, giri 580, f=50 Hz, 10 poli.
- 41) Motore asincrono trifase Cantieri Riuniti dell'Adriatico, n. 28052, HP 32, volt. stat. 500, volt. rot. 213, f=50, giri 960, 6 poli, I stat. 57,8 A. e I rot. 113 A.
- 42) Motore asincrono trifase T.I.B.B., HP 38, Kw 25,7, volt. stat. 200, collegamento a triangolo/triangolo. 1000 giri, I stat. A. 100, 6 poli, f=50 Hz.
- 43) Motore asincrono trifase Lahmeyerwerke, n. 67971, HP 50, volt. stat. 215, I stat. 96 A., volt. rot. 120, I rot. 145 A., 750 giri, f=50 Hz, 8 poli.
- 44) Motore asincrono trifase Westinghouse, volt. stat. 237, HP 50, volt. rot. 485, I rot. 83,2, giri 960, f=50 Hz, 6 poli, tipo aperto.
- 45) Motore asincrono trifase T.I.B.B., HP 27, Kw 12, volt. stat. 500, volt. rot. 235, giri 750, f=50, 8 poli, tipo chiuso ermetico.
- 46) Motore asincrono trifase T.I.B.B., HP 38, Kw 25,7, volt. stat. 200, collegamento a triangolo/triangolo, giri 1000, f=50 Hz, 6 poli.
- 47) Motore asincrono trifase A.E.G., HP 30, volt. stat. 200, I stat. 96 A., giri 580, f=50 Hz, 10 poli, tipo chiuso.
- 48) Motore asincrono trifase T.I.B.B., HP 50, volt. stat. 200, volt. rot. 280, giri 1000, f=50, 6 poli, tipo chiuso ermetico.
- 49) Motore asincrono trifase A.E.G. Thomson Houston, n. 372104, HP 30, volt. stat. 200, I stat. 80,5 A., giri 976, f=50 Hz, 6 poli, tipo chiuso.
- 50) Motore asincrono trifase T.I.B.B., Kw 36, volt. stat. 220, collegamento a triangolo, I stat. 147 A., volt. rot. 260, giri 1000, f=50 Hz, 6 poli, tipo chiuso ermetico.
- 51) Motore asincrono trifase T.I.B.B., Kw 25,5, volt. stat. 200, volt. rot. 210, I stat. 100 A., giri 1000, f=50, 6 poli.
- 52) Motore asincrono trifase T.I.B.B., n. 199106, HP 32, Kw 23,5, stat. volt. 200, collegamento a triangolo/triangolo, I stat. 95 A., volt. rot. 100, giri 1000, f=50 Hz, 6 poli, tipo chiuso ermetico.
- 53) Motore asincrono trifase tipo A.E.G. Thomson Houston supposto, HP 21, stat. volt. 200, I stat. 67 A., volt. rot. 296, Kw 16,6, cos $\phi$  0,7, giri 470, f=50 Hz, 12 poli, tipo chiuso.
- 54) Motore asincrono trifase, HP 30, privo di targhetta.
- 55) Motore trifase asincrono E. Marelli tipo aperto n. 87597 tipo A. 600/8N, HP 35, Kw 25,7, volt. stat. 280, I stat. 75, giri 640, f=45 Hz, 8 poli.
- 56) Motore asincrono trifase Cantieri Riuniti dell'Adriatico tipo A.F.G. 80/8, HP 35, volt. stat. 200, I stat. 103 A., collegamento a triangolo, volt. rot. 158, I rot. 97, f=50 Hz, servizio continuo tipo chiuso ermetico.
- 57) Motore asincrono trifase T.I.B.B., n. 907617, HP 16, Kw 11,8, stat. volt. 280, collegamento a triangolo, rot. volt. 340, giri 1000, f=50 Hz, 6 poli, tipo chiuso ermetico con nervature di raffreddamento.
- 58) Motore asincrono trifase T.I.B.B., n. 143015, HP 20,5, 15 Kw, statore volt. 300 collegamento a triangolo, I stat. 67 A., rot. volt. 130, giri 600, f=50 Hz, 10 poli, tipo chiuso ermetico con nervature concentriche.
- 59) Motore asincrono trifase E. Marelli, n. 647304, HP 42, Kw 31, volt. stat. 500, I stat. 44,5 A., giri 1460, f=50 Hz, 4 poli, servizio continuo tipo chiuso ermetico.
- 60) Motore asincrono trifase A.E.G. n. 18638, HP 15, volt. stat. 200, I stat. 43,5, 965 giri, f=50 Hz, 6 poli.
- 60-bis) Motore asincrono trifase 35 HP supposti, tipo chiuso, montato su bronzine, avvolgimenti buoni, privo di finestra.
- 61) Motore asincrono trifase Cantieri Riuniti dell'Adriatico, n. 91785 HP 47 tipo ARG 80/8, f=50 Hz, volt. stat. 200, I stat. 140 A., volt. rot. 161, I rot. 137 A. collegamento a triangolo/triangolo allo statore, giri 720, 8 poli.
- 62) Motore asincrono trifase Siemens Schuckert-Werk n. 33882, 34 Kw, volt. stat. 200, collegamento a triangolo, I stat. 126 A., volt. rot. 145, I rot. 145 A., cos $\phi$  0,89, 1435 giri 50 Hz, 4 poli, tipo semichiuso.
- 63) Motore asincrono trifase T.I.B.B. n. 1211623, Kw 14,7, volt. stat. 200, collegamento a triangolo/triangolo, I stat. 58 A., volt. rot. 320, HP 30 cav., 1000 giri, f=50, 6 poli, tipo chiuso ermetico.
- 64) Motore asincrono trifase E. Marelli n. 347301, tipo MAG 400,4RM, HP 42, Kw 31, volt. stat. 500 collegamento a triangolo, I stat. 44,5 A., giri 1460, f=50 Hz, 4 poli, servizio continuo.
- 65) Motore asincrono trifase F. Tosi, HP 10, volt. stat. 200, I stat. 38,2 A., 725 giri, f=50 Hz, 8 poli.
- 66) Motore asincrono trifase T.I.B.B., n. T 270394, HP 19, volt. stat. 500, collegamento a triangolo I stat. 38 A., volt. rot. 285, 750 giri, f=50 Hz, 8 poli, tipo chiuso ermetico.
- 67) Motore asincrono trifase T.I.B.B., HP 17,6, 13 Kw, volt. stat. 200, collegamento a triangolo, I stat. 54 A., volt. rot. 245, giri 1000, f=50 Hz, 6 poli, tipo chiuso ermetico.
- 68) Motore asincrono trifase A.E.G. n. 293380, HP 7,5, volt. stat. 200, I stat. 22 A., volt. rot. 53, 720 giri, f=50, 6 poli, tipo chiuso.
- 69) Motore asincrono trifase Siemens Schuckert n. 60916, HP 40, 30 Kw, volt. stat. 500, collegamento a stella, I stat. 81 A., volt. rot. 160, I rot. 130 A., cos $\phi$  0,78, 960 giri, f=50 Hz, 6 poli, tipo chiuso ermetico.

- 70) Motore asincrono trifase T.I.B.B., n. T. 2116326, HP 20, Kw 14,7, volt. stat. 200 collegamento a triangolo/triangolo, I stat. 58 A, volt. rot. 320, giri 1000,  $f = 50$  Hz, 6 poli, tipo chiuso ermetico.
- 71) Motore asincrono trifase C.G.E. n. M 69778, tipo D 1000/20, HP 20, volt. stat. 200, giri 960,  $f = 50$  Hz, 6 poli.
- 72) Motore asincrono trifase A.E.G., n. 486393 tipo D 1000/15, HP 15, volt. stat. 200, I stat. 43,5 A, giri 965,  $f = 50$  Hz, 6 poli, tipo aperto.
- 73) Motore asincrono trifase F. Tosi n. 32306, tipo K 1000/15, HP 15, volt. stat. 200, I stat. 56,2 A, giri 985,  $f = 50$  Hz, 6 poli tipo chiuso.
- 74) Motore asincrono trifase C.G.E., HP 13,8, Kw. 10,1, volt. stat. 200, I stat. 42,8 A, volt. rot. 380, 960 giri,  $f = 50$  Hz, cos $\phi = 0,7$ , 6 poli, tipo chiuso ermetico.
- 75) Motore asincrono trifase con riduttore di velocità, Siemens Schuckert Werke n. 282459 HP 30, volt. stat. 200, collegamento a stella, I stat. 97 A, volt. rot. 145, giri 585,  $f = 50$  Hz, servizio intermittente, 10 poli.
- 76) Motori asincrono trifase con riduttore di velocità, Siemens Schuckert-Werke, idem come sopra.
- 77) Motore asincrono trifase con riduttore di velocità, idem come sopra.
- 78) Motore asincrono trifase con riduttore di velocità, Siemens Schuckert-Werke n. 180268, HP 19, volt. stat. 200, I stat. 60 A, volt. rot. 110,  $f = 50$  Hz, giri 730, 8 poli.
- 79) Motore asincrono trifase con riduttore di velocità, Siemens.
- 80) Motore asincrono trifase Bezzi, Milano, n. 15158, tipo B 50/4, HP 20, volt. stat. 200 I stat. 55, volt. rot. 85, giri 1450,  $f = 50$  Hz, 4 poli, tipo aperto.
- 81) Motore asincrono trifase Siemens Schuckert-Werke n. 175728 N, modello H PMD 160, HP 7,5, volt. stat. 200, I stat. 24 A, volt. rot. 68, 950 giri,  $f = 50$  Hz, 6 poli tipo chiuso ermetico.
- 82) Motore asincrono trifase, tipo chiuso ermetico, HP 10, sprovvisto di targa.
- 83) Motore asincrono trifase A.E.G. Thomson Houston numero M 5640, tipo D 750/15, HP 14, volt. stat. 200, giri 720,  $f = 50$  Hz, 8 poli, tipo chiuso ermetico.
- 84) Motore asincrono trifase A.E.G. Thomson Houston HP 10, altri dati approssimativi sono: giri 720,  $f = 50$  Hz, 8 poli, sprovvisto di targa.
- 85) Motore asincrono trifase C.G.E. Milano, tipo NV 207/6, HP 13,7, Kw 10,1, volt. stat. 200 I stat. 42,5 A, volt. rot. 380, 960 giri,  $f = 50$  Hz, 6 poli, tipo chiuso ermetico.
- 86) Motore asincrono trifase C.G.E. Milano n. 191899, tipo FN 260/4, HP 30, stat. volt. 300 collegamento stella, I stat. 23,5 A, volt. rot. 320, collegamento bifase, giri 1460,  $f = 50$  Hz 4 poli.
- 87) Motore asincrono trifase C.G.E. Milano n. 191895 tipo FN 260/4, HP 20, volt. stat. 500 collegamento a stella, I stat. 23,5 A, volt. rot. 320, collegamento bifase, giri 1460,  $f = 50$  Hz 4 poli.
- 88) Motore asincrono trifase C.G.E. Milano n. 234713 tipo NY 203/4, HP 19, volt. stat. 500 I stat. 22 A, collegamento a stella, volt. rot. collegamento bifase, 1450 giri,  $f = 50$  Hz 4 poli, servizio continuo, tipo chiuso ermetico.
- 89) Motore asincrono trifase T.I.B.B. n. 265755, tipo MOU 84, HP 20,2 Kw 15, volt. stat. 500 collegamento a stella/stella, I stat. 22,5 A, giri 1500,  $f = 50$  Hz, tipo chiuso ermetico.
- 90) Motore asincrono trifase C.G.E. Milano n. 65753 tipo D 750/10, HP 10, volt. stat. 210 I stat. 28,9 A, giri 720,  $f = 50$  Hz, 8 poli, tipo aperto.
- 91) Motore trifase asincrono T.I.B.B., n. T 211605, tipo MOU 84, HP 19, Kw 14, volt. stat. 200 collegamento a triangolo/triangolo I stat. 54 A, volt. rotore 345, 1000 giri,  $f = 50$  Hz. 6 poli, tipo chiuso ermetico.
- 92) Motore asincrono trifase T.I.B.B. n. T 211606, tipo MOU 84, HP 19, Kw 14, stesse caratteristiche del precedente n. 91.
- 93) Motore asincrono trifase C. G. Milano n. 147154, tipo NV, n. 201/4, HP 10, volt. stat. 200 collegamento a triangolo, I stat. 20,5 A, volt. rot. 255, collegamento bifase, giri 955,  $f = 50$  Hz, 6 poli, tipo chiuso ermetico.
- 94) Motore asincrono trifase C.G.E. Milano n. 164337, tipo NV, I 201/6 HP 10, stat. volt. 200 collegamento a triangolo, I stat. 29,5 A, volt. rot. 255, servizio continuo giri 955,  $f = 50$  Hz, tipo chiuso ermetico, 6 poli.
- 95) Motore asincrono trifase, E. Marelli, Milano n. 84128, tipo AN 75/2, HP 12,5, Kw 9,2, volt. stat. 210, I stat. 34 A, giri 2880, tipo aperto,  $f = 50$  Hz, 2 poli, buone condizioni esterne, avvolgimenti a posto.
- 96) Motore asincrono trifase Cantieri Riuniti dell'Adriatico n. 21796, tipo AF 813/6, HP 11 volt. stat. 200, I stat. 37,2 A, collegamento a triangolo, giri 940, 6 poli,  $f = 50$  Hz.
- 97) Motore asincrono trifase A.E.G. Thomson Houston HP 10, dalla corona di stat. approssimativamente si determinano 800 giri, privo di targhetta come n. 84.
- 98) Motore asincrono trifase Jeumont France n. 21054 tipo AE 70 HP 35, volt. stat. 500, 720 giri,  $f = 50$  Hz, 8 poli, cos $\phi = 0,87$ , tipo aperto.
- 99) Motore asincrono trifase C.G.E. HP 13,7, Kw. 10,1, volt. stat. 200 I stat. 42,8 A, volt. rot. 380, 960 giri, 6 poli,  $f = 50$  Hz, tipo chiuso ermetico.
- 100) Motore asincrono trifase A.E.G. Thomson Houston HP 30 stat. volt. 200, I stat. 100 A, giri 580,  $f = 50$  Hz, tipo chiuso.
- 101) Motore asincrono trifase A.E.G. tipo MD 221, numero 97629, HP 34,8, Kw 25,6, volt. stat. 120, I stat. 177 A, volt. rot. 200, I rot. 168, 970 giri,  $f = 50$  Hz, 6 poli, tipo chiuso ermetico.
- 102) Motore asincrono trifase Bergmann n. 23138, tipo DM 30/1000, HP 35, volt. stat. 200 I stat. 95, giri 965,  $f = 50$  Hz, 6 poli.
- 103) Motore asincrono trifase elettrico Mecc. Rivarolo Ligure, HP 8, 200 volt. stat., I stat. 25 A, 950 giri,  $f = 50$  Hz, 6 poli.
- 104) Motore asincrono trifase Oerlikon n. 349463 volt. 210, stat., I stat. 22 A, HP 7,  $f = 50$  Hz, giri 1410, 4 poli.
- 105) Motore asincrono trifase con riduttore Pomini numero 154440 tipo A 1 F/6x, HP 9, Kw 6,82, volt. stat. 500, I stat. 12 A, giri 950,  $f = 50$  Hz, 6 poli, servizio continuo tipo chiuso.
- 106) Motore asincrono trifase San Giorgio Genova, n. 105365, tipo 50/8L, HP 95, volt. stat. 200 collegamento a triangolo, giri 710,  $f = 50$  Hz, 8 poli, tipo chiuso ermetico.
- 107) Motore asincrono trifase n. 085815 tipo MAC 100/6 RM, Kw 5, 33, volt. stat. 500, collegamento a triangolo, I stat. 8,8 A, 950 giri,  $f = 50$  Hz, 6 poli, servizio continuo.
- 108) Motore asincrono trifase n. 557481, HP 6, volt. stat. 200, collegamento a triangolo, I stat. 34,1 A, 1440 giri,  $f = 50$  Hz, 4 poli, tipo aperto.
- 109) Motore asincrono trifase Siemens Schuckert-Werke, n. 175729 N tipo n. RDM/150, HP 7,5 volt. stat. 200, I stat. 24 A, volt. rotore 68, giri 950,  $f = 50$  Hz, 6 poli, tipo chiuso.

- 110) Motore asincrono trifase E. Marelli Milano, n. 28501 tipo AN 75/8, HP=6, Kw=4,42, volt. stat. 110 v/190, collegamento a stella, I stat. 35,5 A, /20,5, giri 950, f=50 Hz, 6 poli.
- 110-bis) Motore asincrono trifase sprovvisto di targa, approssimativamente vengono stabiliti 8 HP.
- 111) Motore asincrono trifase T.I.B.B. n. T 211588 tipo MOU 964, HP 10, Kw 7,35, volt. stat. 200, collegamento a triangolo/triangolo, I stat. 28 A, 1500 giri, f=50 Hz, 4 poli, tipo chiuso ermetico.
- 112) Motore asincrono trifase C.G.E. Milano, n. 151017, HP 4,93 Kw 3,6, volt. stat. 200 I stat. 14,8, cos $\phi$  0,75, 950 giri, f=50, 6 poli, servizio continuo, tipo chiuso ermetico, tipo di fabbrica LVD 85/8.
- 113) Motore asincrono trifase C.G.E. Milano stesse caratteristiche elettriche del precedente 112.
- 114) Motore asincrono trifase E. Marelli n. 647275, tipo M&C 100/6 RM, Kw 5,33, volt. stat. 500, collegamento a triangolo, I stat. 8,8 A, giri 950, f=50 Hz, 6 poli, servizio continuo tipo chiuso ermetico.
- 115) Motore asincrono trifase T.I.B.B. n. tipo MOU 964, HP 10, Kw 7,35, volt. stat. 200, collegamento a triangolo/triangolo, I stat. 28 A, giri 1500, f=50 Hz, 4 poli, tipo chiuso ermetico.
- 116) Motore asincrono trifase Pellizzari tipo NE 50/8 numero 160405, HP 2,25, volt. stat. 200, collegamento a triangolo, I stat. 8 A, 710 giri, f=50 Hz, 8 poli.
- 117) Motore asincrono trifase T.I.B.B. tipo MSe 64a, HP 10, kw 7,35, volt. stat. 200, collegamento triangolo/triangolo, I stat. 28 A, 1500 giri, 4 poli, tipo chiuso ermetico.
- 118) Motore asincrono trifase T.I.B.B. n. T 239475, tipo 14 SU/66, Kw 4, HP 5,5, volt. stat. 500, collegamento a triangolo, I stat. 8 A, volt. rot. 106, 1000 giri, f=50 Hz, 6 poli.
- 119) Motore asincrono trifase Siemens Schuckert-Werke n. 296273 N, volt. stat. 200, collegamento stella, HP 9, I stat. 33,5 A, rotore volt. 46, giri 1380, f=50 Hz, 4 poli, tipo aperto.
- 120) Motore asincrono trifase T.I.B.B. sprovvisto di targa, idem come sopra.
- 121) Motore asincrono trifase T.I.B.B. n. T. 201121, tipo MSe 64a, HP 12, Kw 8,8, volt. stat. 270, collegamento triangolo, I stat. 28 A, volt. rot. 145.
- 122) Motore asincrono trifase T.I.B.B. n. T. 201116, tipo MSA 54, HP 8, Kw 4,4, volt. stat. 270, collegamento a triangolo, I stat. 18,5 A, giri 1500, f=50 Hz, 4 poli, tipo semichiuso.
- 123) Motore asincrono trifase T.I.B.B. n. T 253845 tipo MOUe 64a, HP 10, Kw 7,35, volt. stat. 200, collegamento a triangolo, I stat. 28, giri 1500, f=50 Hz, 4 poli, tipo chiuso ermetico.
- 124) Motore asincrono trifase T.I.B.B. tipo MOUe 64a, HP 10, Kw 7,35, volt. stat. 200, collegamento a triangolo, I stat. 28-A, 1500 giri, f=50 Hz, 4 poli, caratteristiche stabilite in seguito a confronti dimensionali a causa dell'illeggibilità della targhetta.
- 125) Motore asincrono trifase T.I.B.B. tipo MOUe 64a, stesse caratteristiche elettriche del precedente numero 124.
- 126) Motore asincrono trifase con riduttore di velocità San Giorgio n. 73952 tipo 20/40, HP 4,6, Kw 3,3, volt. stat. 380, collegamento a triangolo, I stat. 15 A, giri 1430, f=50 Hz, 4 poli, servizio continuo, tipo chiuso.
- 127) Motore asincrono trifase con riduttore di velocità San Giorgio, idem come sopra.
- 128) Motore asincrono trifase, idem al precedente 126.
- 129) Motore asincrono trifase, idem al prec. 126.
- 130) Motore asincrono trifase, idem al precedente 126.
- 131) Motore asincrono trifase, idem al precedente 126.
- 132) Motore asincrono trifase con riduttore di velocità Siemens Schuckert-Werke, n. 180255 n. tipo Q191, volt. stat. 200, I stat. 97 A, volt. rot. 145 volt., 585 giri, f=50 Hz, 10 poli.
- 133) Motore asincrono trifase sprovvisto di targhetta, viene stabilito da confronti dimensionali una potenza 15 HP, 750 giri, f=50 Hz, poli 8.
- 134) Motore asincrono trifase servo freno A.E.G. n. 651288, tipo NBD 300/III, f=50 Hz, volt. stat. 200, collegamento a stella, I stat. 2,75 A, coppia 5 Kgm.
- 135) Motore asincrono trifase servo freno A.E.G. n. 675887, tipo NBD 300/III, volt. stat. 200, collegamento a stella, I stat. 1,73 A, coppia 3 Kgm.
- 136) Motore asincrono trifase servo freno A.E.G. Thomson Houston n. 483252, tipo NBD 300/III, volt. stat. 200, collegamento a stella, I stat. 2 A, coppia 3 Kgm, tipo aperto.
- 137) Motore asincrono trifase E. Marelli sprovvisto di targa, da confronto dimensione viene stabilita una potenza di 5 HP, tipo semichiuso.
- 138) Motore asincrono trifase per rullo, Marelli n. 568716, tipo Art. 3,5/8, HP 2, Kw 1,47, volt. stat. 116/200, I stat. 14,28/2, A, collegamento a triangolo/stella, giri 955, f=50 Hz, 6 poli, servizio continuo.
- 139) Motore asincrono trifase con rullo, Marelli n. 568642, tipo Art. 3,5/8, HP 2, Kw 1,47 volt. stat. 116/200, I stat. 14,2/8,2, giri 955, f=50 Hz, 6 poli, servizio continuo, tipo chiuso ermetico.
- 140) Motore asincrono trifase con rullo, Marelli n. 568687, tipo Art. 3,5/8, stesse caratteristiche elettriche del precedente n. 139.
- 141) Motore asincrono trifase con rullo, Marelli n. 568729, tipo Art. 3,5/8, idem al precedente 139.
- 142) Motore asincrono trifase con rullo Marelli n. 568647, tipo Art. 3,5/8, idem al precedente 139.
- 143) Motore asincrono trifase con riduttore di velocità, Fanchini Milano n. 97290, HP 11, giri 1440, volt. stat. 200, I stat. 31,7 A, f=50 Hz, 4 poli.
- 144) Motore asincrono trifase con rullo, Demag. n. 2159489, volt. stat. 200, I stat. 8,3 A, 700 giri, f=50 Hz, 8 poli.
- 145) Motore asincrono trifase con rullo, Demag. n. 73740, volt. stat. 200, 700 giri, I stat. 15 A, f=50 Hz, 8 poli.
- 146) Motori asincroni trifasi con rullo, Marelli:  
1) n. 568694, tipo Art. 3,5/8, HP 2/Kw 1,47, volt. stat. 116/200, collegamento a triangolo stella, I stat. 14,2/8,2, 955 giri, f=50 Hz, 6 poli, tipo chiuso servizio continuo.  
2) n. 568693, tipo Art. 3,5/8, idem c. s.
- 147) Motori asincroni trifasi con rullo, Marelli:  
1) n. 568613, stesse caratteristiche dei motori n. 146;  
2) n. 568618, idem c. s.
- 148) Motore asincrono trifase con riduttore di velocità Talero, casa costruttrice Pomini, n. 143976, tipo A 21 C/4, HP 5, volt. stat. 200, collegamento triangolo, I stat. 13,2 A, giri 1430, f=50 Hz, 4 poli, tipo chiuso ermetico.
- 149) Motore asincrono trifase con rullo, Marelli n. 568637, tipo Art. 3,5/8, HP 2, Kw 1,47 rimanenti caratteristiche idem al 146.
- 150) Motore asincrono trifase con rullo, Marelli n. 568712, tipo Art. 3,5/8, HP 2, Kw 1,47 rimanenti caratteristiche idem al 146.

- 151) Motore asincrono trifase privo di rullo, Marelli numero 568670, tipo Art. 3,5/6, HP 2, Kw 1,47, idem al precedente 146.
- 152) Motore asincrono trifase T.I.B.B. n. T. 161679 tipo SK 56, HP 3,5, Kw 2,6, volt. stat. 200, collegamento a triangolo, I stat. 12,8 A, volt. rot. 105, 1000 giri, f=50 Hz, 6 poli, tipo semichiuso.
- 153) Motore asincrono trifase Cantieri Riuniti dell'Adriatico, con riduttore di velocità, motore n. 29298, tipo AF 2/651, Kw 1,5, volt. stat. 200, I stat. 6,26 A, volt. rot. 60 I rot. 16 A, 1500 giri, f=50, 4 poli, tipo semichiuso.
- 154) Motore asincrono trifase Marelli n. 63424, tipo A 30/6 N, HP 2,5, Kw 1,84, volt. stat. 200 I stat. 8,5 A, 943 giri, f=50 Hz, 6 poli, tipo semichiuso.
- 155) Motore asincrono trifase Marelli n. 68704, tipo A 20/2, volt. stat. 200, I stat. 9, HP 2,8, Kw 2,1, 2860 giri, f=50 Hz, 2 poli, tipo semichiuso.
- 156) Motore asincrono trifase Tallero n. 143275, con riduttore di velocità Pomini, HP 4, Kw 2,9, volt. stat. 200, I stat. 13,1 A, collegamento a triangolo, f=50 Hz, 1430 giri 4 poli, tipo chiuso ermetico.
- 157) Motore asincrono trifase Tallero n. 104966 con riduttori Pomini, HP 4, Kw 2,9, volt. stat. 200, collegamento a triangolo, I stat. 13,6 A, giri 1430, f=50 Hz, 4 poli.
- 158) Motore asincrono trifase sprovvisto di targa, però si è stabilita una potenza di 4 HP.
- 159) Motore asincrono trifase G. Ferraris n. 28710, tipo OK 50/4, HP 7,5, volt. stat. 200, I stat. 23 A, giri 1435, f=50 Hz, 4 poli, tipo aperto.
- 160) Motore asincrono trifase Oerlykon n. 34981, HP 3, volt. stat. 210, I stat. 10,5 A, giri 1410, f=50 Hz, 4 poli.
- 161) Motore asincrono trifase Marelli n. 97572, tipo A 20/2N HP 2,4, Kw 1,8, volt. stat. 200, I stat. 7,4 A, giri 2820, f=50 Hz, 2 poli, tipo aperto.
- 162) Motore asincrono trifase Marelli n. 67191, volt. stat. 240, I stat. 20,9 A, Kw 0,8, HP 1, volt. stat. 240, I stat. 2,9 A, giri 985, f=50 Hz, 6 poli.
- 163) Motore asincrono trifase Marelli n. 568728, tipo Art. 3,5/6, HP 2, Kw 1,47, volt. stat. 116/200, I stat. 14,2/8,3 A, 955 giri, f=50 Hz, 6 poli, servizio continuo, stat. collegamento a triangolo, privo di rullo, tipo chiuso ermetico.
- 164) Motore asincrono trifase Facchini n. 135288, con riduttore di velocità, targhetta illeggibile con riserva si leggono i seguenti dati: HP 4,2, volt. 380, collegamento a triangolo, 825 giri, f=50 Hz.
- 165) Motore asincrono trifase A.E.G. n. 398220, tipo DK 30/6, HP 2,2, volt. stat. 200, I stat. 3,3 A, 950 giri, 6 poli, f=50 Hz, tipo chiuso.
- 166) Motore asincrono trifase Facchini n. 134289, con riduttore di velocità, targhetta quasi illeggibile con riserva si leggono i seguenti dati: HP 4,2, volt. stat. 380, giri 825, f=50 Hz, tipo chiuso.
- 167) Motore asincrono trifase Esercizio Bacini tipo Seb 505 n. 778, HP 2, volt. stat. 200, giri 1480, f=50 Hz, 4 poli, tipo aperto.
- 168) Motore asincrono trifase Marelli n. 18058, HP 4, volt. stat. 200, I stat. 12 A, giri 1400, f=50 Hz, 4 poli, tipo aperto.
- 169) Motore asincrono trifase A.E.G. Thomson Houston n. M588, tipo DZO, HP 1,5, volt. stat. 200, collegamento a stella, giri 1425, f=50 Hz, 4 poli, tipo aperto.
- 170) Motore asincrono trifase Marelli sprovvisto di targa, viene stabilita per una potenza di HP 2, in seguito a confronti dimensionali, approssimativamente 800 giri, f=50 Hz.
- 171) Motore asincrono trifase A.E.G. n. 675868, tipo LBD 300/LII, volt. stat. 200, I stat. 7,63 A, HP 2,4, Kw 1,83, f=50 Hz.
- 172) Motore asincrono trifase Marelli n. 32206, tipo A 30/8, HP 3,9, Kw 2,9, volt. stat. 200, I stat. 12 A, giri 710, f=50 Hz, 8 poli, motore per uso verticale.
- 173) Motore asincrono trifase T.I.B.B. n. 220921, tipo MUE/46, HP 2,5, Kw 1,85, volt. stat. 200, collegamento a triangolo, I stat. 9,5 A, 1000 giri, f=50 Hz, 6 poli, tipo chiuso ermetico.
- 174) Motore asincrono trifase Marelli n. 568692, privo di rullo, HP 2, Kw 1,47, volt. stat. 116/200, I stat. 14,2/8,2 A, collegamento a triangolo, f=50 Hz, 955 giri, 6 poli, tipo Art. 3,5/6.
- 175) Motore asincrono trifase Marelli n. 568627 privo di rullo, HP 2, Kw 1,47, stesse caratteristiche elettriche del precedente n. 174.
- 176) Motore asincrono trifase Marelli n. 569878, tipo ART 1/4 SP con rullo, HP 0,75, Kw 0,55, volt. stat. 116/200, I stat. 5,4/3,1 A, collegamento a triangolo stella, 1470 giri, 50 Hz, servizio continuo, 4 poli.
- 177) Motore asincrono trifase Marelli n. 569589, tipo ART 1/4 SP, stesse condizioni e caratteristiche del 176.
- 178) Motore asincrono trifase Marelli n. 569566 idem come sopra.
- 179) Motore asincrono trifase Marelli n. 569681 idem come sopra.
- 180) Motore asincrono trifase Marelli n. 569669 idem come sopra.
- 181) Motore asincrono trifase Marelli n. 569706 idem come sopra (privo di rullo).
- 182) Motore asincrono trifase Marelli (privo di targa) idem come 176.
- 183) Motore asincrono trifase Marelli (privo di targa) idem come 176 (privo stat. prot. collegamento).
- 184) Motore asincrono trifase Marelli n. 569695 idem come 176.
- 185) Motore asincrono trifase Sacerdoti con riduttore di velocità, per l'illeggibilità della targhetta con riserva si leggono i seguenti dati: HP 0,75, volt. stat. 210, 720 giri, 50 Hz, 8 poli.
- 186) Motore asincrono trifase Sacerdoti con riduttore di velocità idem come nel 185.
- 187) Gruppo asincrono donamo T.I.B.B. Motore asincrono T.I.B.B. n. T 89784, tipo MSP 164, HP 107, Kw 79, volt. stat. 220, collegamento a stella, I stat. 255 A, volt. rot. 240, giri 1350/1380, f=450 Hz. Generatore a c.c. T.I.B.B. n. T 92245, tipo GNE 174, Kw 72, volt. 120 A 600, eccit. derivata volt. 120 A 5,7, servizio continuo, giri 1380.
- 187-bis) Motore asincrono trifase A.E.G. n. 10885, HP 25, volt. stat. 200, I stat. 61 A, volt. rot. 138, giri 1440, 4 poli, f=50 Hz.
- 188) Gruppo motore corrente continua, dinamo. Motore Siemens Schuckert n. 384826 N, modello GM 184, targa illeggibile con riserva si leggono i seguenti dati: volt. 100 - A 300, 1000 giri, HP 25, eccitazione derivata. Generatore a c.c. Marelli tipo MC 1750, targa illeggibile, con riserva si leggono i seguenti dati: volt. 300 - A 850. Voltmetro fondo scala 120 volt., Amperometro f.s. 250 A.

- 189) Gruppo convertitore asincrono dinamo T.I.B.B. Motore T.I.B.B. n. T 285338, tipo MSe 104, HP 39,3, Kw 28,9, stat. volt. 500, collegamento a triangolo, I stat. 43 A, volt. rot. 430, giri 1500/1450, f=50, 4 poli, servizio continuo, tipo semichiuso.  
Generatore T.I.B.B. n. 297945, tipo GNE 114, Kw 25,2, volt. 90/120 - A 280/210, eccitazione derivata volt. 90,2 - A - 347, servizio continuo, tipo semichiuso.
- 190) Gruppo convertitore motore A.C.C. con generatore a corrente alternata Soc. Elettromeccanica Lombarda ingg. Brugnola e Solari.  
Motore a c.c. n. 50296, tipo D20FPV, HP 2, volt. 220 - A 5/6,5, giri 2220.  
Generatore a c.s. tipo AT-40/188 V, n. 80309 B, volt. 220, Kw 883 - A 4,25, giri 2220, f=333 Hz, eccitazione gen. c.a., tipo EDD 5 CV, n. 80309 C, volt. 40 - A 1,5, giri 2200.
- 191) Il tutto uguale al precedente n. 190.  
Motore n. 80395 A.  
Generatore c.a. n. 80308 B.  
Eccitatrice generatore n. 80305 C.
- 192) Motore a c.c. A.E.G. n. 550786, tipo AVGN 44/53M-150 volt. 650 A, 85 Kw, 118 HP, giri 300, eccitazione 110, volt. 30 A.
- 193) Motore a c.c. sprovvisto di targa, però viene stabilita una potenza di 30 HP, approssimativamente 2 poli, buone condizioni esterne ed interne.
- 194) Motore a c.c. sprovvisto di targa, però viene stabilita una potenza di 25 HP, approssimativamente 2 poli, asse munito di ruota di trasmissione, condizioni generali buone.
- 195) Motore a c.c. sprovvisto di targa, viene stabilita una potenza di 30 HP, approssimativamente 2 poli, asse libero, tipo chiuso.
- 196) Motore a c.c. Siemens Schuckert n. 177829 N, tipo KGCV 6/1/2, HP 6,7, 600 volt. 10 A, 900 giri, tipo chiuso.
- 197) Motore a c.c. A.E.G. n. 421634, tipo MD 23, HP 27, volt. 220 - A 104, tipo chiuso.
- 198) Motore a c.c. sprovvisto di targa, però viene stabilita una potenza di 30 HP approssimativamente, tipo chiuso, 2 poli.
- 199) Motore a c.c. sprovvisto di targa, però viene stabilita una potenza di 5 HP approssimativamente, tipo chiuso.
- 200) Motore a c.c. sprovvisto di targa, però viene stabilita una potenza di 10 HP, tipo chiuso, asse libero.
- 201) Motore a c.c. con targa illeggibile, viene stabilita una potenza di 15 HP approssimativamente, tipo chiuso.
- 202) Motore a c.c. E. Marelli n. 53406, tipo GN 400, HP 30, volt. 350 - A 44,5, giri 720, eccitazione a serie, servizio continuo, tipo chiuso.
- 203) Motore a c.c. Savigiano n. 24261, volt. 550, A 46, 30 HP, giri 980, tipo chiuso.
- 204) Generatore a c.c. Cantieri Riuniti dell'Adriatico numero 110897, tipo GM/1, eccitazione indipendente, Kw 10, volt. 500, A 20, eccitazione volt. 110, A 164, giri 1440, tipo chiuso.
- 205) Motore a c.c. sprovvisto di targa, però viene stabilita una potenza di 35 HP approssimativamente.
- 206) Generatore a c.c. Cantieri Riuniti dell'Adriatico numero 104875, tipo GM 1/1 idem come nel 204.
- 207) Motore a c.c. Garbe Lahmejer n. 47181, tipo V50 A, HP 14, volt. 220, A 53, giri 1400, tipo chiuso, 4 poli.
- 208) Motore a c.c. A.E.G. n. 138941, tipo EG 125, HP 12,5, volt. 110, A 86,5, 865 giri, tipo aperto, 4 poli.
- 209) Motore a c.c. CME Genova n. 8024, tipo PR. 7, volt. 240, A 52, giri 1000, tipo aperto.
- 210) Motore a c.c. Siemens Shuckert n. 385550 N, 500 volt., HP 14,5, 26 A, 835 giri, tipo chiuso, 2 poli.
- 211) Motore a c.c. Garbe Lahmejer HP 6,1, vol. 550, A 10, giri 800, tipo aperto.
- 212) Motore a c.c. Marelli n. 557456, tipo MC 74, HP 3,5, 2,57, volt. 110, A 29,7, giri 1400.
- 213) Generatore a c.c. C.G.E. n. 175297, tipo C 200, Kw 14,5, giri 1480, volt. 110, A 132, eccitazione composta, I eccitazione 2,7 A, tipo aperto.
- 214) Motore a c.c. Marelli n. 41373, tipo CN 100, Kw 7,95, HP 10,8, volt. 500, A 18,8, giri 1500.
- 215) Motore a c.c. A.E.G. sprovvisto di targa, però viene stabilita una potenza di 6 HP approssimativamente, tipo chiuso.
- 216) Motore a c.c. Marelli n. 513303, tipo MC 90, HP 5, Kw 4,4, volt. 500, 73,2 A, giri 710, eccitazione serie. V eccitazione 550.
- 217) Motore a c.c. Marelli n. 557461, tipo MC 74, HP 3,5, Kw 2,6, volt. 110, A 29,7, giri 1400, servizio continuo, tipo chiuso.
- 218) Motore a c.c. Savigiano sprovvisto di targa, però viene stabilita una potenza di 10 HP approssimativamente.
- 219) Elettropompa, motore asincrono n. 5651-11, tipo 50AL, HP 17,5, Kw 12, volt. 200, collegamento a triangolo I stat. 46 A, 1430 giri, f=50 Hz, 4 poli.
- 220) Reostato trifase A.E.G. privo di caratteristiche elettriche.
- 221) Rullo con supporti, privo di motore.
- 222) Idem come sopra.
- 223) Idem come sopra.
- 224) Idem come sopra.
- 225) Reostato di avviamento trifase in olio C.G.E. n. 88713, tipo Rob. 109, avviamento 24, HP 1/1 48, HP 1/2.

D'ordine del Ministro  
S. ROMANO

(4286)

GIULIETTI GIUSEPPE, direttore

SANTI RAFFAELE, gerente

PREZZO L. 50